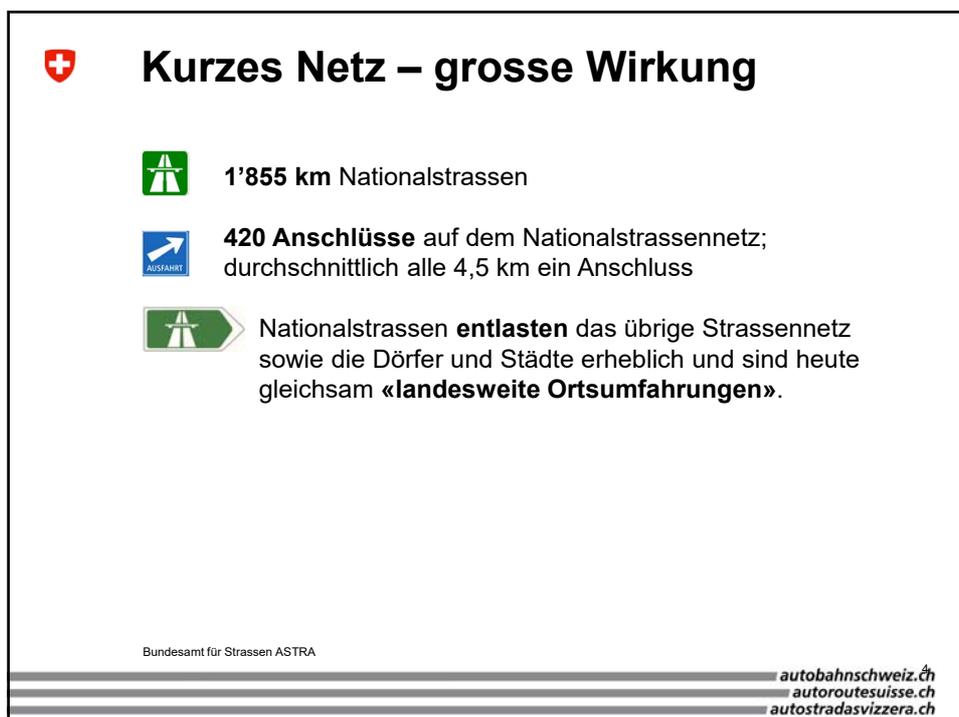
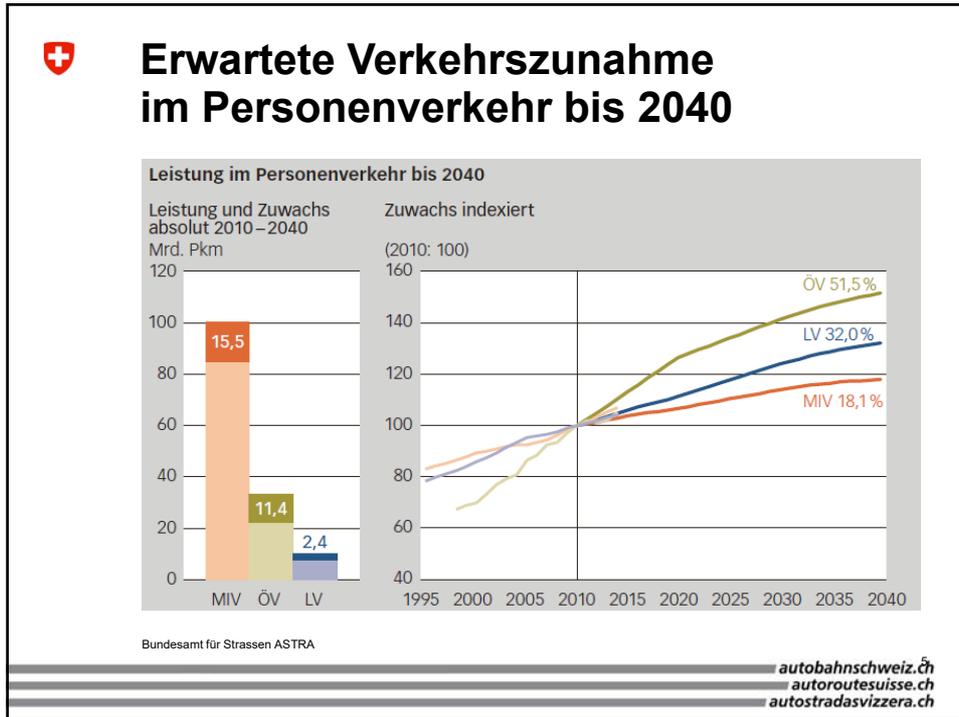




3



4



5



6



Faktor Infrastruktur: Unterhalt vorhandener Verkehrsfläche



Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

7



Faktor Infrastruktur: Effizientere Nutzung vorhandener Verkehrsfläche

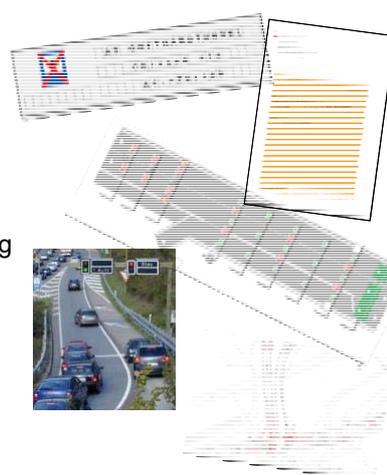
Verkehrsmanagement

- Verkehrsinformationen
- Wechselwegweisung
- LKW-Überholverbote
- Schwerverkehrsmanagement
- Geschwindigkeitsharmonisierung
- Rampenbewirtschaftung

Rechtsvorbeifahren usw.

Netzhierarchien beachten

Schnittstellen verbessern



Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

8



Faktor Infrastruktur: Zusätzliche Verkehrsfläche

Zwingend, auch um effizientere Nutzung zu ermöglichen!

Pannestreifen- umnutzungen (PUN)



Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

9



Jetzt handeln! So haben wir weiterhin «d' Wurst und s' Bürli».



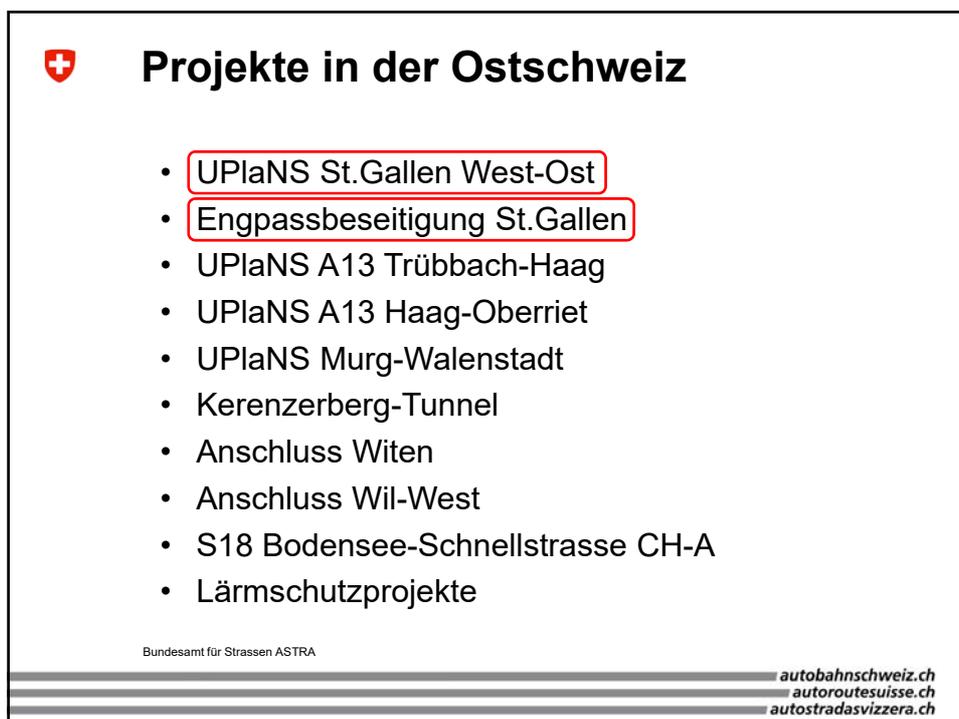
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

10



11



12



Projekte in der Ostschweiz

- **UPlaNS St.Gallen West-Ost**
 - > Projekt für den Erhalt der bestehenden Strassen-Infrastruktur; Ertüchtigung der Strecke bis zur Engpassbeseitigung
- Thema des heutigen Mobilitätsforums
Vorarbeiten im Gange; Hauptarbeiten 2020-2026

Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

13



Projekte in der Ostschweiz

- **Engpassbeseitigung St.Gallen**
 - > Projekt im STEP (3. Röhre Rosenberg als Voraussetzung für die Sanierung der beiden bestehenden Röhren; PUN St.Fiden-Neudorf; Zubringer Güterbahnhof)
- aktuell Phase «Generelles Projekt»; frühester Baustart 2031, früheste Inbetriebnahme 2040

Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

14



Instandsetzung Stadtautobahn St.Gallen

Mobilitätsforum, 4.12.2019

Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

15



Themen

- Projektübersicht
- Bauablauf / Verkehrsführung
- Verkehrliche Auswirkungen

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

16

Ausgangslage

Nach einer **Betriebszeit von über 30 Jahren** (Eröffnung 1987) ist eine Gesamtinstandsetzung notwendig.

Alle Bauteile der bestehenden Nationalstrasse im Abschnitt Winkeln bis Neudorf werden instandgesetzt, so dass ein **sicherer Betrieb der Anlage für weitere 15 bis 20 Jahre** gewährleistet werden kann (ohne grössere Verkehrsbehinderungen durch Baustellen).

Es werden keine neuen zusätzlichen Verkehrsflächen erstellt und die Leistungsfähigkeit der Strasse wird nicht erhöht.

Projektübersicht

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

17

12 Brücken, 15 Überführungen, 2 Unterführungen, 4 Galerien
9 Durchlässe, 25 Stützmauern, 4 Tunnel, 4 neue SABA etc.

Projektübersicht

18

Kosten

Die für das Projekt veranschlagten Gesamtkosten betragen rund **524 Millionen Franken**

Die Kosten werden vollumfänglich vom Bundesamt für Strassen ASTRA getragen (exkl. Drittprojekte).

Projektübersicht

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

19

Termine

Bauprogramm (Etapppierung)

Projektübersicht

Etappe I (Tag und Nacht):

- Fahrbahn, offenes Trassee
- Brücken und Stützmauern
- Tunnel Stephanshorn
- Zentralen
- QV 8, Tunnel Schoren

Etappe II (Nacht):

- Tunnel Rosenberg
- Tunnel Schoren
- Tunnel St. Fiden
- Definitive Betriebs- und Sicherheitsausrüstung

Vorarbeiten

Winkeln

Etappe I

Etappe II

Abschluss

BSA

ÜRO

Eindeckung

ÜRO Fundamente / Wände (Tag und Nacht)
Eindeckung (Nacht)

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

20

Planung

Bauprogramm 2021

Bauablauf / Verkehrsführung

2020:

- ÜRO Fundamente / Wände

Ab Mitte 2021 (Nacht):

- Fahrbahn, offenes Trasse (primär Deckbelagsersatz)

Ab Mitte 2021 (Tag):

- Zentralerweiterungen inkl. Grundausrüstung BSA

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

21

Planung

Bauprogramm 2022/23

Bauablauf / Verkehrsführung

2022: QV 8 (Tunnel Schoren)

Anfang 2022, 3-6 Monate (N)

- Eindeckung ÜRO

2022 (Tag und Nacht)

- BSA ÜRO

2022/2023 (Tag und Nacht):

- Fahrbahn, offenes Trasse
- Brücken und Stützmauern
- Galerien
- Tunnel Stephanshorn

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

22

Planung

Bauprogramm 2024-2026 (27)

2024-2026 (Nacht)

- Tunnel Schoren
- Tunnel Rosenberg

Bauablauf / Verkehrsführung

2024-2027 BSA Instandsetzung

2027 Abschlussarbeiten

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

23

Etappe 1: 2022-2023

Bauablauf / Verkehrsführung

St. Margrethen

Tunnel Stephanshorn

Verkehrsführung im 3/1 System

Offenes Trasseee

Spurreduktion in Richtung St. Margrethen

Zürich

Zufahrtsdosierung

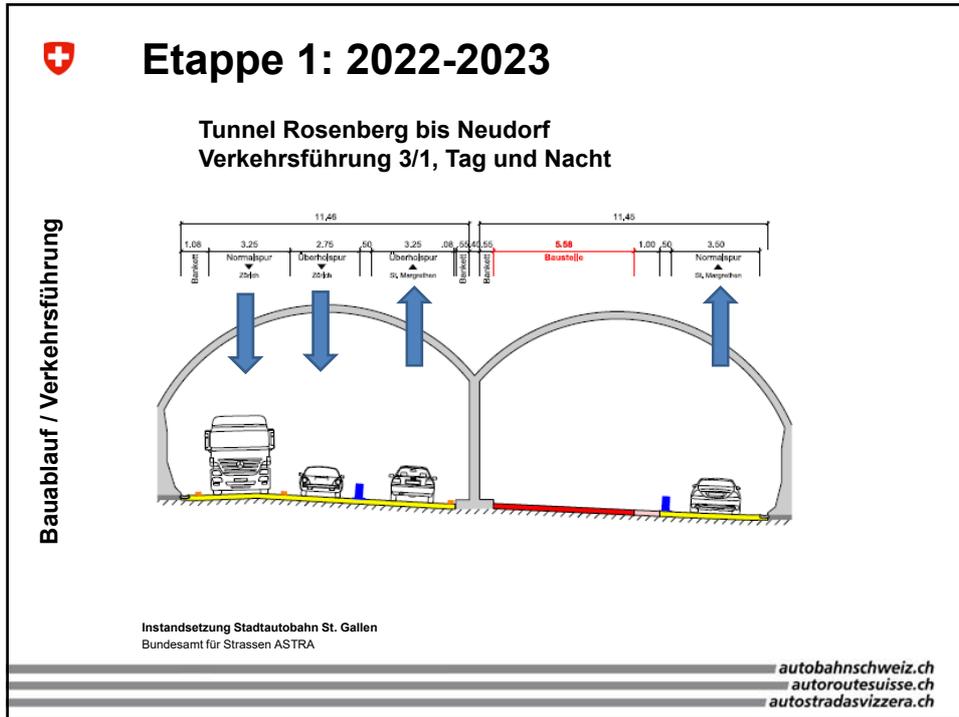
Verkehrsführung 3/2

Normal 3/3 ohne Pannstreifen

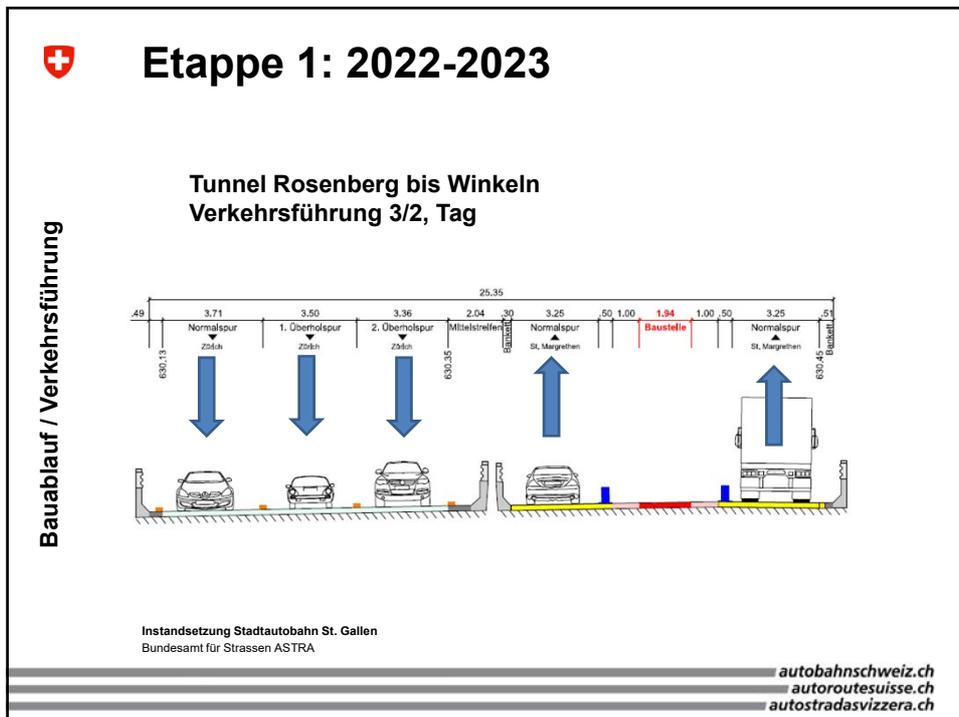
Normal 2/2 + Pannstreifen

Verkehrsführung 3/1

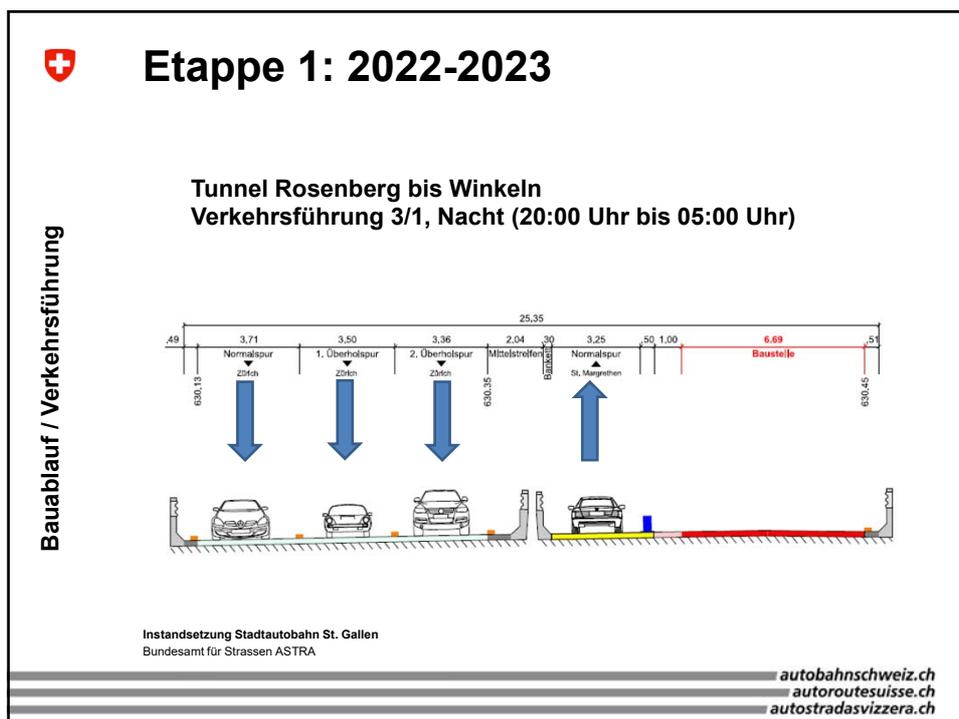
24



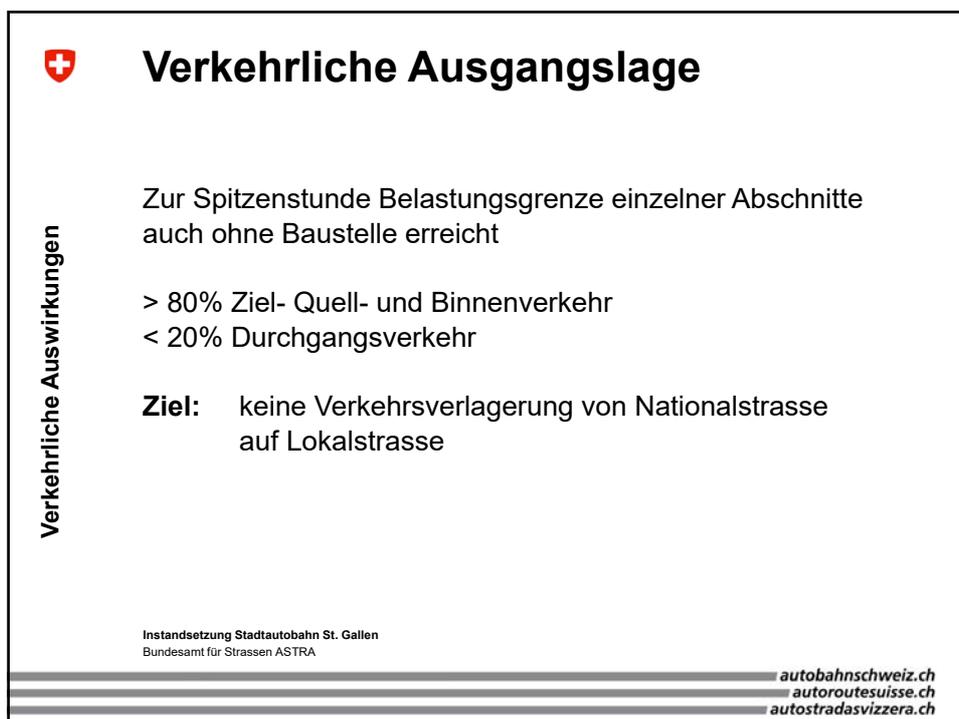
25



26



27



28

Verkehrliche Auswirkungen

Verkehrliche Ausgangslage Baustelle

Reduktion der verkehrstechnischen Leistungsfähigkeit durch
schmalere Fahrstreifen wegen Baustellen

> Arbeiten auf dem Pannestreifen ohne Fahrstreifenabbau

Baustellentyp	Typ 2.1	Typ 2.2	Typ 2.3	Typ 2.4
Fahrstreifen im Normalzustand	1	2	3	4
Prinzipskizze				Als Tagesbaustelle nicht sinnvoll
Bezug zur SN 640 855c		Fig. 13, 15	- Fig. ca. 10 %	
Kapazität der Engstelle PwE/h	< 2 %	1400 PwE/h	3500 PwE/h	5200 PwE/h
	2 - 4 %	1300 PwE/h	3300 PwE/h	4900 PwE/h
	> 4 %	1200 PwE/h	3100 PwE/h	4600 PwE/h

Quelle: Betrieb Nationalstrasse VM CH ASTRA 86023
Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

29

Verkehrliche Auswirkungen

Verkehrliche Ausgangslage Winkeln

Ziel der Dosierung:
Verlagerung von
Nationalstrassenverkehr auf
Lokalstrassennetz vermeiden

Die 2060 PWE, die von Westen
kommen, sind als «Grundbelastung»
für die Dosierung zu berücksichtigen

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

30

Aufbau und Lage Dosierung

The image shows an aerial view of the St. Gallen city bypass. Three callout boxes indicate traffic volume dosing: 'Dosierung Zufluss Abtwil: 300 Fz/h' (blue box), 'Dosierung Zufluss Ikea: 180 Fz/h' (blue box), and 'Dosierung Zufluss Appenzell: 2x600 Fz/h' (orange box). Two inset diagrams show traffic flow patterns: one with blue cars and another with red cars. A 'gruner' logo is visible in the top left of the inset.

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

31

Simulation: Ohne Dosierung

The image is a simulation map showing traffic congestion on the mainline of the St. Gallen bypass. A red bar at the bottom indicates 'Fahrzeuge auf Stammlinie werden behindert.' (Vehicles on mainline are delayed). A 'gruner' logo is in the top left. A north arrow is in the bottom right. The text 'Verkehrliche Auswirkungen' is written vertically on the left side.

Verkehrliche Auswirkungen

Fahrzeuge auf Stammlinie werden behindert.

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

32

 **Simulation: Rückstau mit Dosierung**

gruner >

Verkehrliche Auswirkungen



17:45:00

Rückstau bei Zufluss Appenzell behindert Fahrzeuge nach Zürich nur kurz (**ohne Reduktion**)

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

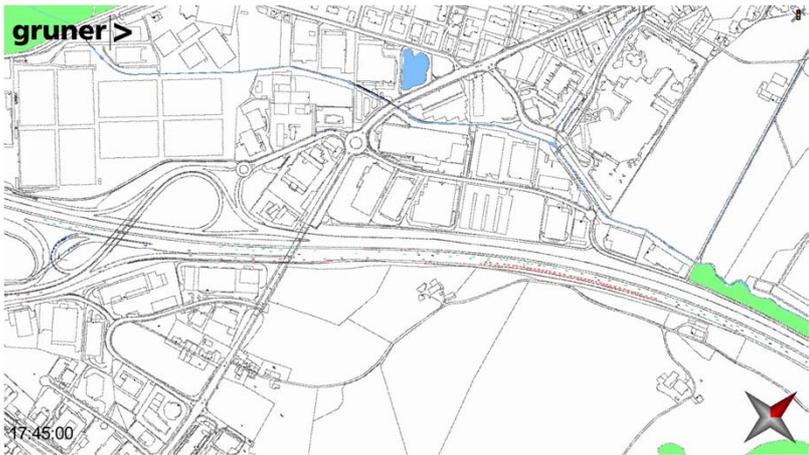
autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

33

 **Simulation: Rückstau Dosierung -10%**

gruner >

Verkehrliche Auswirkungen



17:45:00

Keine problematischen Rückstaus

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

34

Auslastungsreserven

Verkehrliche Auswirkungen

Belastungen ASP 2020

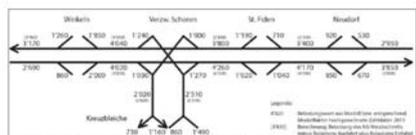


Abbildung 2: Durchschnittlicher Verkehr in der Abendspitzenstunde (ASP) auf der Nationalstrasse und an den Anschlüssen für den Prognosezustand 2020 [Mfz/h] (Quelle: Technischer Bericht Verkehrsgrundlagen, Rapp Trans, 31.03.2014)

Zählstelle SITTERVIADUKT (282)

Anteile vor und nach Spitzenstunde (16:00-17:00 und 18:00-19:00) bei der Zählstelle (auf Basis DWV 2011)

Zeitraum	Anteil an ASP
16:00-17:00	85%
17:00-18:00	100%
18:00-19:00	75%

Es besteht die Möglichkeit, die Fahrten auf Zeiträume vor und nach der Spitzenstunde zeitlich zu verlagern.

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

35

Massnahmen

Verkehrliche Auswirkungen

Belastungen ASP 2020

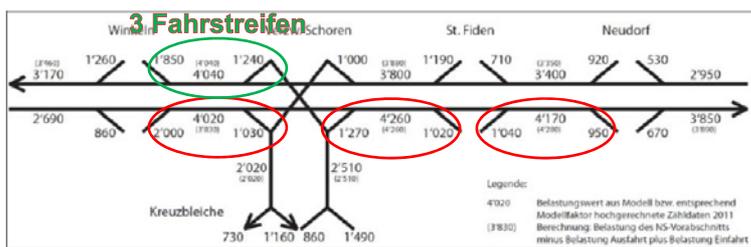


Abbildung 2: Durchschnittlicher Verkehr in der Abendspitzenstunde (ASP) auf der Nationalstrasse und an den Anschlüssen für den Prognosezustand 2020 [Mfz/h] (Quelle: Technischer Bericht Verkehrsgrundlagen, Rapp Trans, 31.03.2014)

- | | |
|---|---|
| <p>Persönliche Massnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Fahrt entfällt > andere Route > anderer Zeitraum | <p>ASTRA-Massnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> > Nachtbaustellen > kein Fahrstreifenabbau am Tag > Dosierung Winkeln > Tempo 80 km/h |
|---|---|

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

36

 **Elemente für Flankierende Massnahmen**

- **Information und Kommunikation / Mobilitätsmanagement**
- **Bauzeiten / Bauphasen / Nachtbaustellen**
- **Signalisierung der Umleitungsrouten**
- Sperrung von Strassen- und Abbiegebeziehungen
- Rote Welle
- **Dosierungsanlagen**
- Tempo-30, Tempo-30-Nachts
- Verkehrsdienst (lenkende Eingriffe)
- **Arbeitsgruppe Verkehr (KaPo, KtSG, StSG, GEVI, Bau, ÖV....)**

Massnahmen mit Kanton (Kapo SG und TBA SG) sowie Stadt St. Gallen (Stapo und TBA) koordiniert

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

37

Etappe 2: 2024-2026

Verkehrsführung mit Umleitung über lokales Verkehrsnetz

Projektübersicht

Zürich  St. Margrethen 

Tunnel Rosenberg
Sperrung einer Röhre; Gegenverkehr
Ca. 23 Monate
Nachtarbeit 20.00-05:00

Sperrung Ausfahrt Kreuzbleiche
Zufahrt auf A1 bleibt offen
15 Monate
Nachtarbeit 20.00-05:00

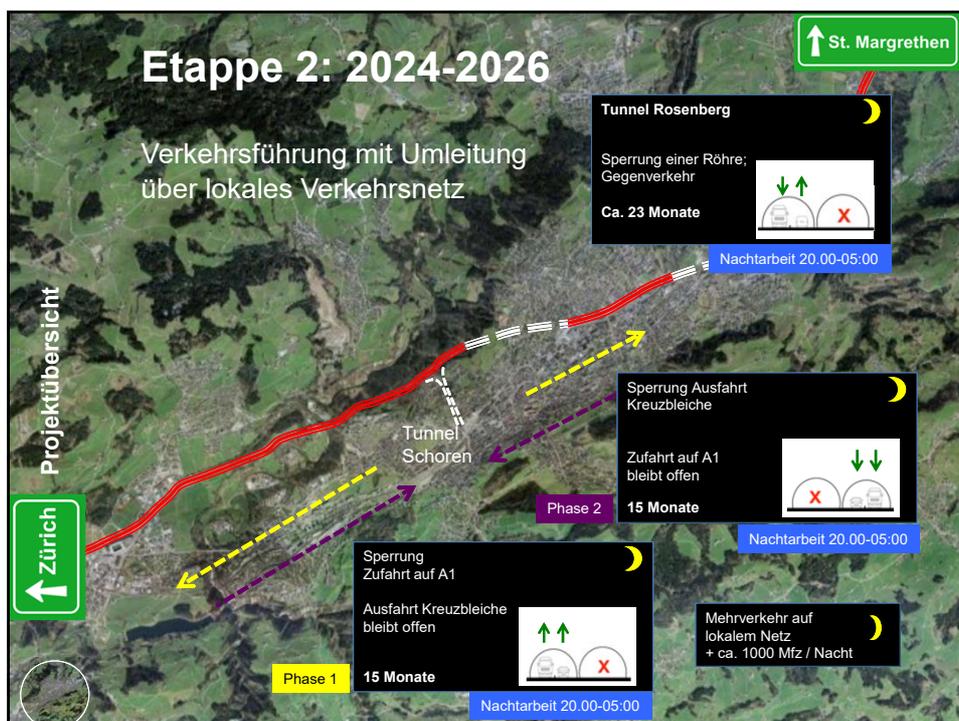
Sperrung Zufahrt auf A1
Ausfahrt Kreuzbleiche bleibt offen
15 Monate
Nachtarbeit 20.00-05:00

Mehrverkehr auf lokalem Netz
+ ca. 1000 Mfz / Nacht

Tunnel Schoren

Phase 1

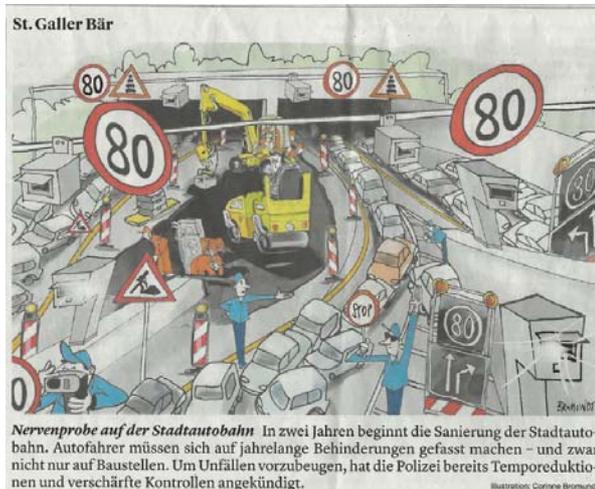
Phase 2



38



Varia



Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

39



Kommunikations- kampagne

Mobilitätsforum, 4.12.2019

Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

40



Bauen an und auf der Autobahn

Finde den Unterschied:



St. Gallen – St. Fiden



Thal im Rheintal

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

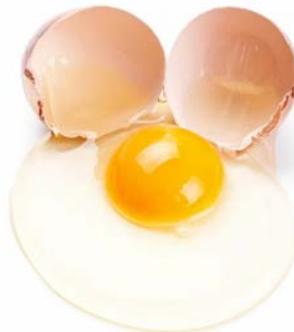
autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

41



Ausgangslage

You can't make an omelet
without breaking eggs.



Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

42



Ausgangslage

- Während der Instandsetzung wird sich die Stadtautobahn unweigerlich im «Ausnahmезustand» befinden. Dieser muss möglichst minimiert werden.
- Eine Aufgabe der Kommunikation ist deshalb, in dieser Zeit **10 Prozent** der Verkehrsteilnehmenden dazu zu bringen, die Autobahn während der Morgen- und Abendspitze zu meiden.
- Zusätzlich muss dafür gesorgt werden, dass die Verkehrsteilnehmenden während eines Staus auf der Autobahn bleiben und **nicht** auf das Lokalstrassennetz ausweichen.

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

43



Unsere Kommunikationsziele



Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

44



Botschaft

**Gehen Sie nicht auf die Autobahn
vs.
Bleiben Sie auf der Autobahn**

Diese zwei Botschaften, die diametral zueinander liegen, gilt es zu kommunizieren.

Dafür schaffen wir einen authentischen, einfachen Slogan, der direkt dazu auffordert, das zu erwartende Problem zu minimieren:

Geben Sie dem Stau keine Chance.

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

45



Idee

Die Verkehrsteilnehmenden nur über die Instandsetzung zu informieren und um eine Verhaltensänderung zu bitten, wird nicht reichen.

Wir müssen Sie dazu bringen, bei unserer «Mission» mitzuwirken:

Gemeinsam gegen den Stau.

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

46



Umsetzung

Um mit den Verkehrsteilnehmenden über die Dauer der Instandsetzung zu kommunizieren und sie zu begleiten, wird eine fiktive Figur erschaffen und eingesetzt.

Diese hat nicht nur gute Tipps und immer die neuesten Informationen zur Instandsetzung auf Lager, sondern ist auch Freund der Verkehrsteilnehmenden und verkörpert die Mission perfekt.

Dürfen wir vorstellen:

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

47



Fredi Vogl (Entwurf)



Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

48



Fredi Vogl

- Fredi ist ein Stadtvogel, genauer gesagt ein Buntspecht.
- Er wohnt in der Nähe der Stadtautobahn und hat genau wie die Bevölkerung Angst vor dem Stau.
- Als friedliebender, zugänglicher Zeitgenosse will er allen nur das Beste. Ab und zu kann aber auch er sich ärgern.
- Dank seinen Erkundungsflügen weiss er jederzeit, was auf der Stadtautobahn gerade los ist – und kann so die Verkehrsteilnehmenden unterhaltsam auf den neuesten Stand bringen.

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

49



Kampagne

- Statt im Stau zu stehen, kann man seine Zeit in tausend andere Sachen investieren.
- Deshalb lautet der kommunikative Aufhänger der Kampagne:

**Gib dem Stau keine Chance.
Mach was Besseres.**

Wie? Das erzählt Fredi der Bevölkerung über diverse Kanäle.

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

50



Info-Kommunikation (Entwurf)



Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

51



Info-Kommunikation (Entwurf)



Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

52



Info-Kommunikation (Entwurf)



Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

53



Info-Kommunikation (Entwurf)



Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

54



Website / App (Entwurf)



Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

55



Mögliche Kampagnen-Massnahmen

- Radio-Spots
- Inserate
- Plakate
- Online
- Pocket-Guide
- Infopavillon
- etc.

Parallel dazu übliche ASTRA-Projektkommunikation

- Projektwebsite
- Anwohner-Flugblätter
- Medienmitteilungen
- etc.

mit Fakten und Informationen rund um das Projekt.

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

56



Partner

Damit wir unser Ziel erreichen, während der Bauarbeiten den Verkehr in der Morgen- und Abendspitze um 10 Prozent zu reduzieren, benötigen wir Ihre Unterstützung:

- In der Umsetzung von Mobilitätsmassnahmen in Ihrem Unternehmen
- **In der Kommunikation, als Multiplikatoren**

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

57



Unterstützung Kommunikation

Wir stellen Ihnen gerne die Elemente unserer Kampagne zur Einbindung in Ihre internen und externen Kommunikationskanäle zur Verfügung:

- Intranet / Website / Social Media
- App
- Lohnbeilage / Mailings
- Mitarbeiter- / Kundenzeitschrift
- Inserate
- Plakate
- Fahrzeugflotte

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

58



Beispiel für eine Integration



Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

59



Beispiel für eine Integration



Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

60



Weiteres Vorgehen

Wir sind davon überzeugt, dass wir nur gemeinsam mit Ihnen unser Ziel erreichen können.

Deshalb freuen wir uns über Ihr positives Feedback für ein allfälliges Engagement – Sie erhalten morgen dazu eine kurze Umfrage.

Besten Dank für Ihre Unterstützung!

Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch