



**Mobilitätsberatung in Unternehmen
Instandsetzung Stadtautobahn St.Gallen
Ostwind – Schnupperaboaktion 2022**

Daniel Schöbi, dipl. Ing. ETH / SVI



Instandsetzung ab 2022 Stadtautobahn St.Gallen

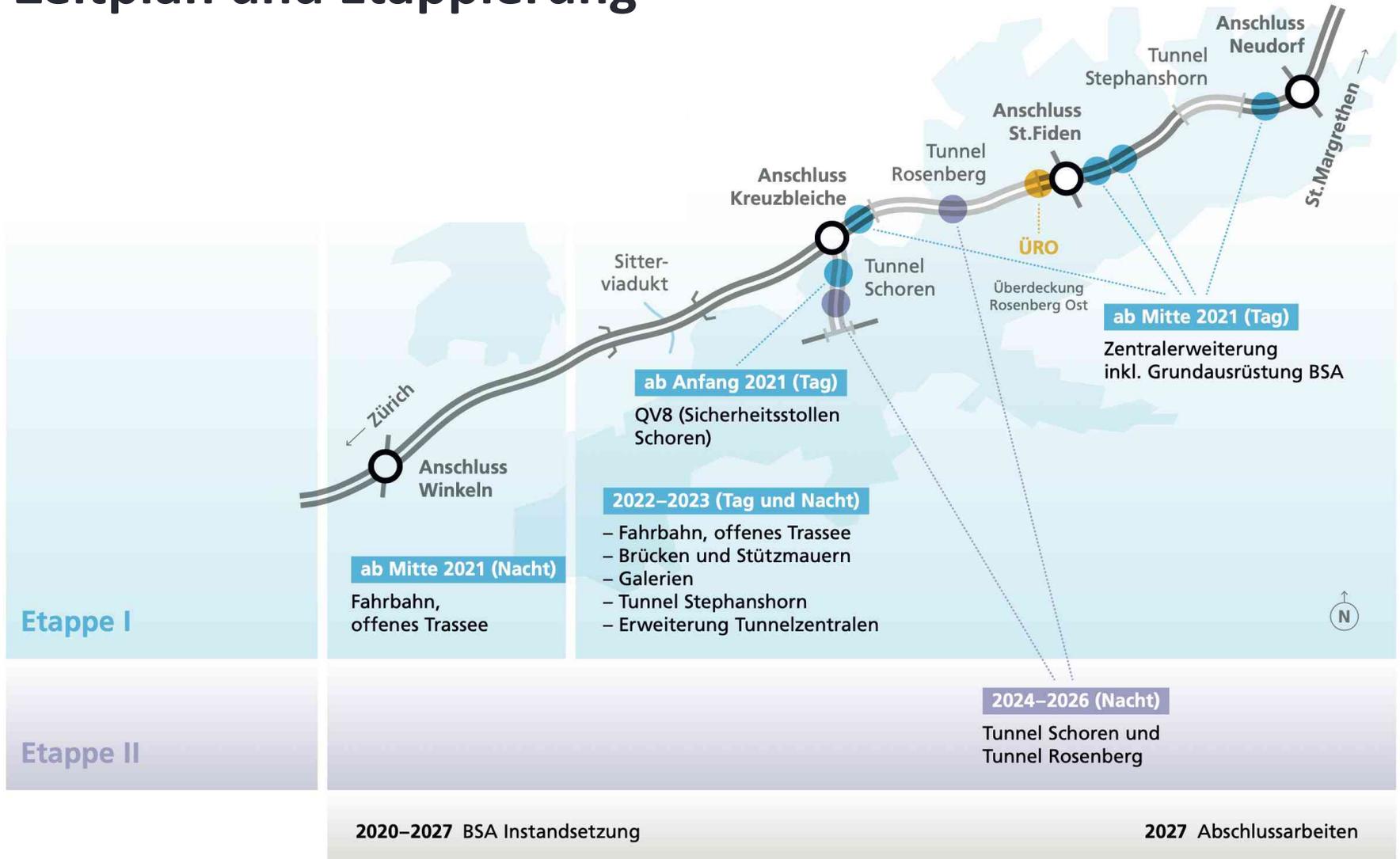
stadtwildbahn-sg.ch

**Gib dem Stau
keine Chance.
Mach was
Besseres.**



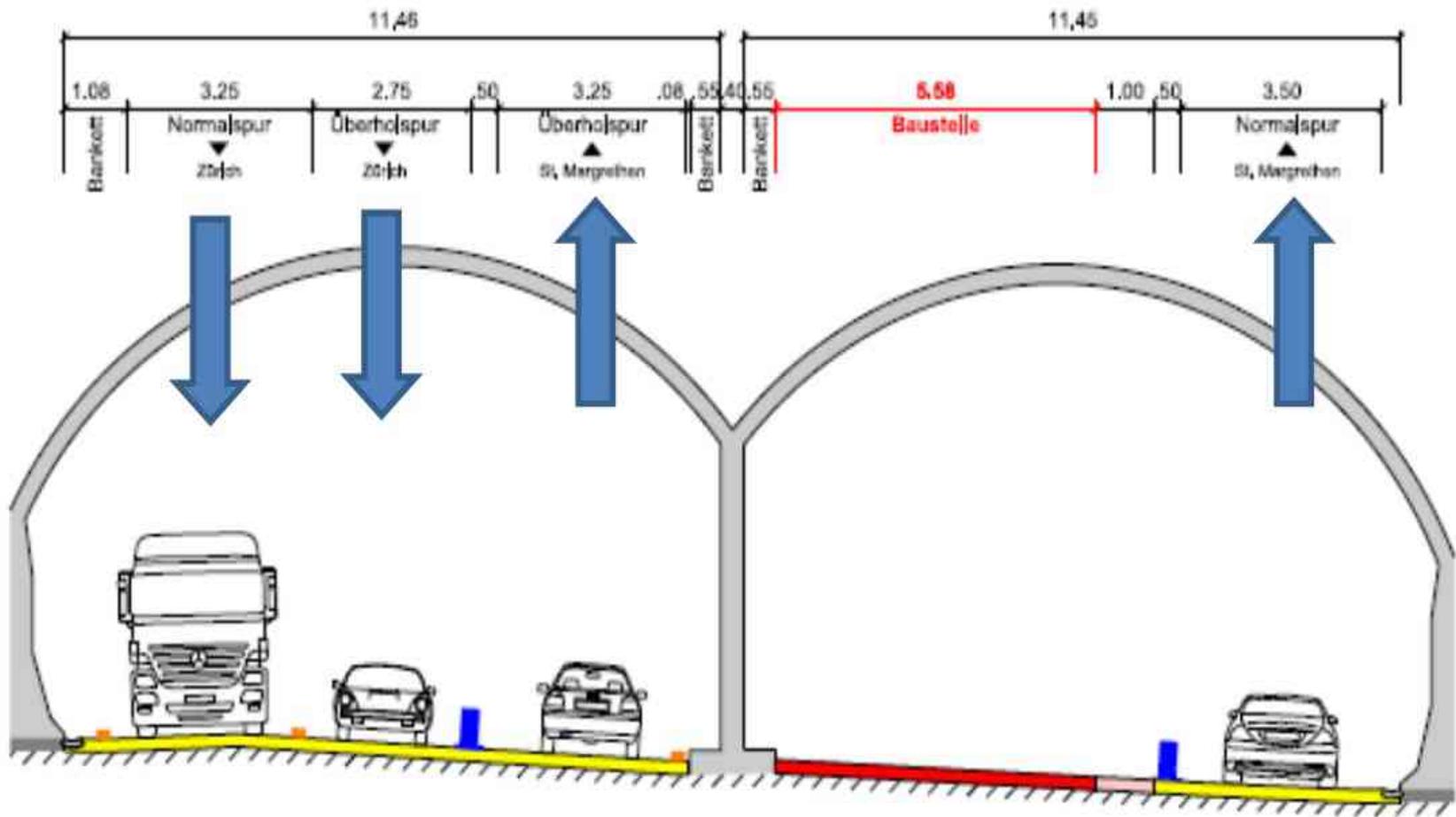
 Stadtwildbahn St. Gallen
Kanton St. Gallen
Verkehrsbetriebe
Verkehrsbetriebe St. Gallen

Zeitplan und Etappierung



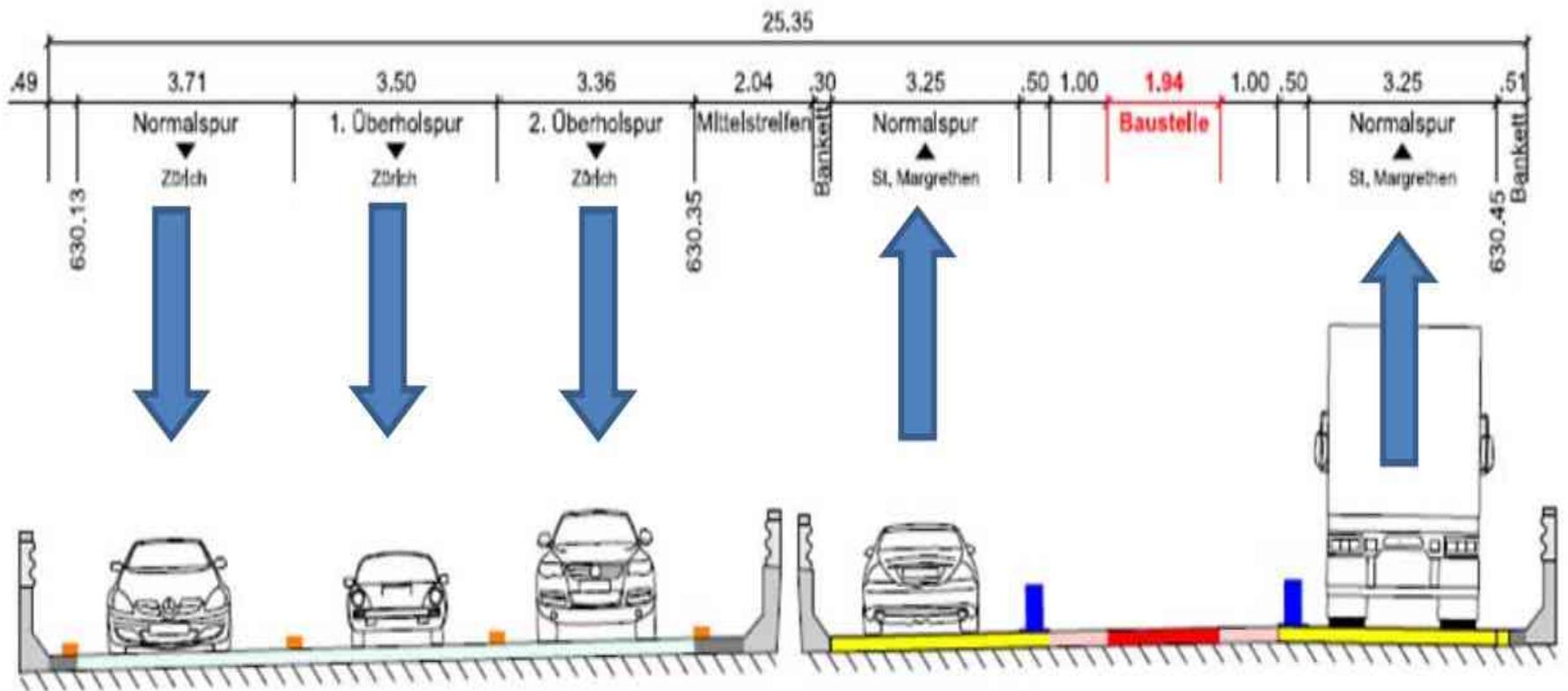
Tunnel Rosenberg bis Neudorf

Verkehrsführung 3/1, Tag und Nacht



Tunnel Rosenberg bis Winkel

Verkehrsführung 3/2, Tag



Neue website stadtautobahn.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

[Aktuell](#) [Zahlen & Fakten](#) [Fredy Vogl](#) [Community](#) [Galerie](#)

[Verkehrslage](#)



Aktuell

Nach 30 Jahren treuer Dienste muss die A1 in St.Gallen saniert werden. Denn als Hauptverkehrsachse der Stadt ist sie von enormer Bedeutung. Auf diesen Seiten erzählen wir Ihnen mehr zu den Zielen der Erneuerung, nehmen Sie mit hinter die Kulissen der Bauarbeiten und zeigen Ihnen, wie ein Verkehrschaos vermieden werden kann.



23.11.2021

[Mobilitätsmanagement](#)

Mobilitätsmanagement: 45 Unternehmen werden aktiv

Um den Verkehrskollaps zu Spitzenzeiten während der Sanierung der Stadtautobahn verhindern zu können und 10 % Verkehrsreduktion zu erreichen, engagieren sich rund 45 regionale Unternehmen.



27.10.2021

[Die Stadtautobahn wird erneuert](#)

Vorarbeiten an Galerien erfordern Nachtsperrungen

Zur Etappe I des Projekts gehört die Sanierung der Galerien Harzbüchel und Lindental. Bis Mitte Dezember 2021 finden Vorarbeiten statt, die nächtliche Spurbauten und Sperrungen erfordern.



04.10.2021

[Die Stadtautobahn wird erneuert](#)

Nächtliche Verkehrsbeeinträchtigungen im Oktober

Das Einheben der Betonträger für die Überdeckung Rosenberg Ost (ÜRO) erfordert im Oktober 2021 weitere Nachtsperrungen auf der Stadtautobahn.





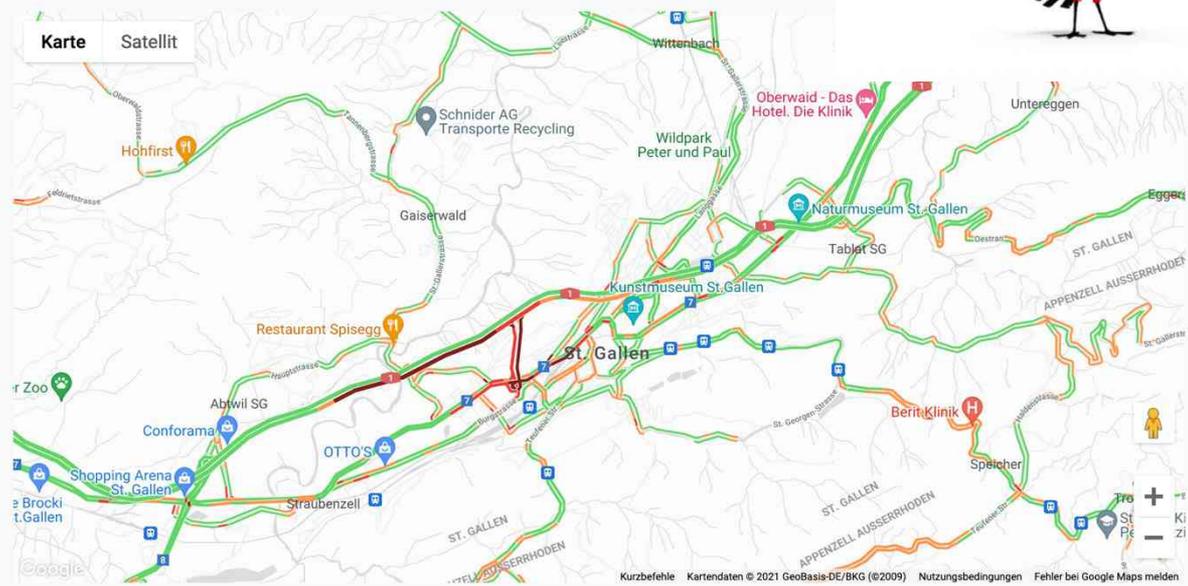
Aktuelle Verkehrslage

Fliesst alles, wie es soll? Dann haben wir alles richtig gemacht. Oh, stockt es? Dann steht es genau hier – nutzen Sie die Verkehrsdaten in Echtzeit.

Meld die jetzt ah für üsen SMS-Dienst und blüib ufem Laufende. [Abonnieren](#)



Verkehrsdaten GoogleMaps



Verkehrskameras

Klicken Sie zum Aktualisieren der Bilder auf die gewünschte Webcam.

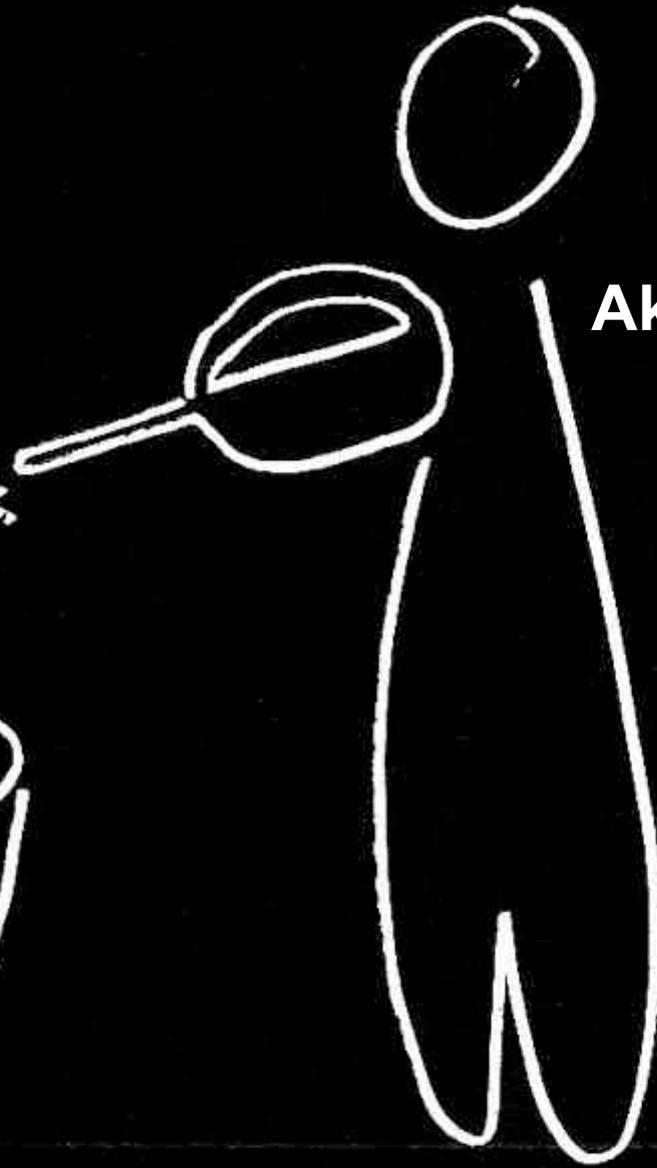
Winkeln bis Sitterviadukt
[Webcam](#)

Kreuzbleiche/Einfahrt Tunnel Schoren
[Webcam](#)

Potentiale



Akteure



Firmen- und Grundeigentümersbefragung ASGO

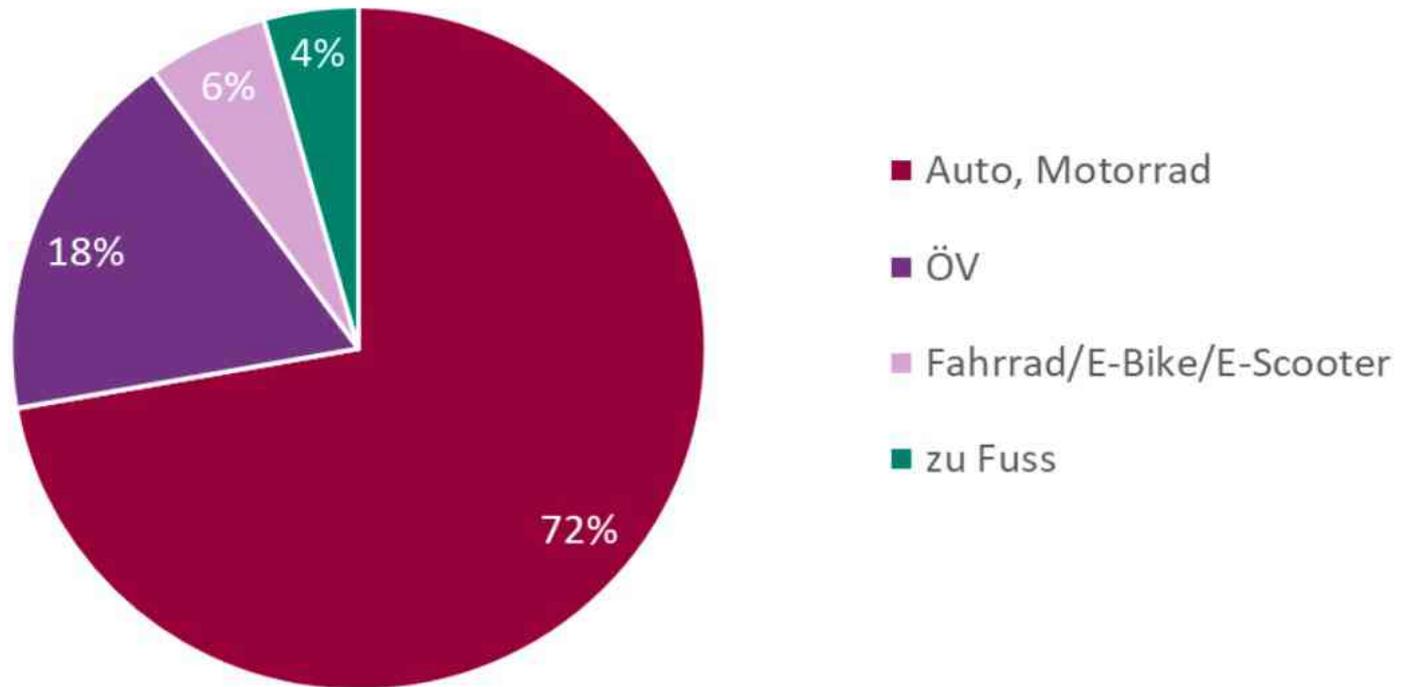


Anreisewege der Mitarbeitenden ins ASGO-Areal

via Ost-Achse	41%
via Süd-Achse	14%
via West-Achse	28%
via Nord-Achse	11%
direkt aus ASGO-Areal	6%

Das präferierte Verkehrsmittel der Mitarbeitenden ist klar das motorisierte Individualfahrzeug (Auto, Motorrad), mit welchem rund 72% ins ASGO-Areal gelangen. Lediglich 18% aller Mitarbeitenden reisen mit öffentlichen Verkehrsmitteln an. Zu Fuss oder mit dem Velo/E-Bike/E-Scooter sind es rund 10%.

Mit welchen Verkehrsmitteln reisen Ihre Mitarbeitenden an?



n = 183

Darstellung 19: Benutzte Verkehrsmittel der Mitarbeitenden (Kreisdiagramm)

Verhalten und Verhältnisse



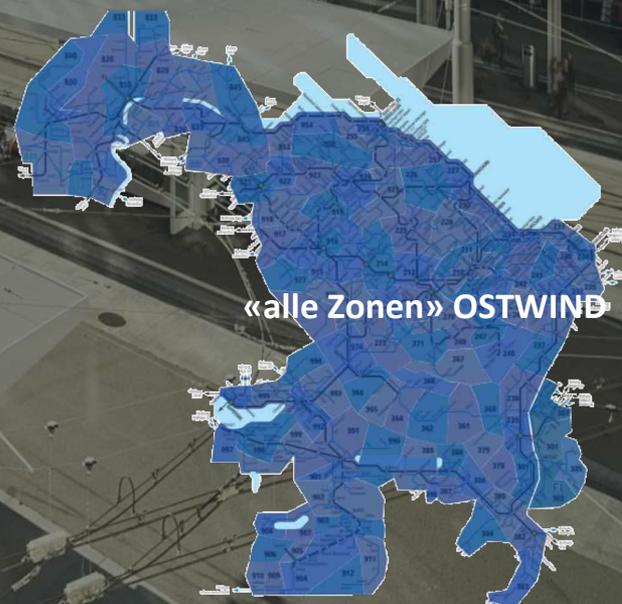
Mobilität 2.0



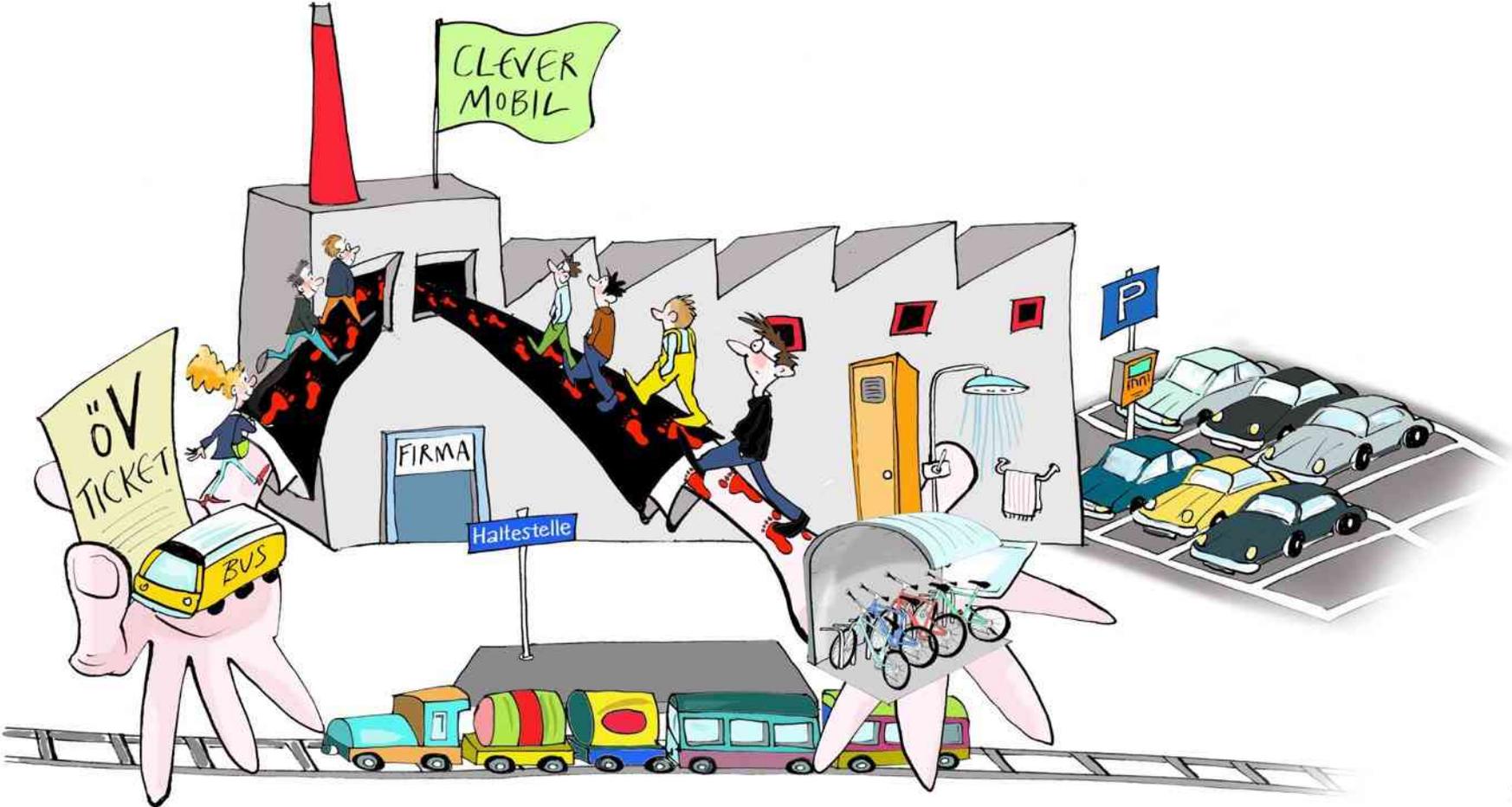
Verhältnisse heute - morgen



Der Pendlerverkehr rollt OSTWIND Schnupperabo



Erreichbarkeit verbessern





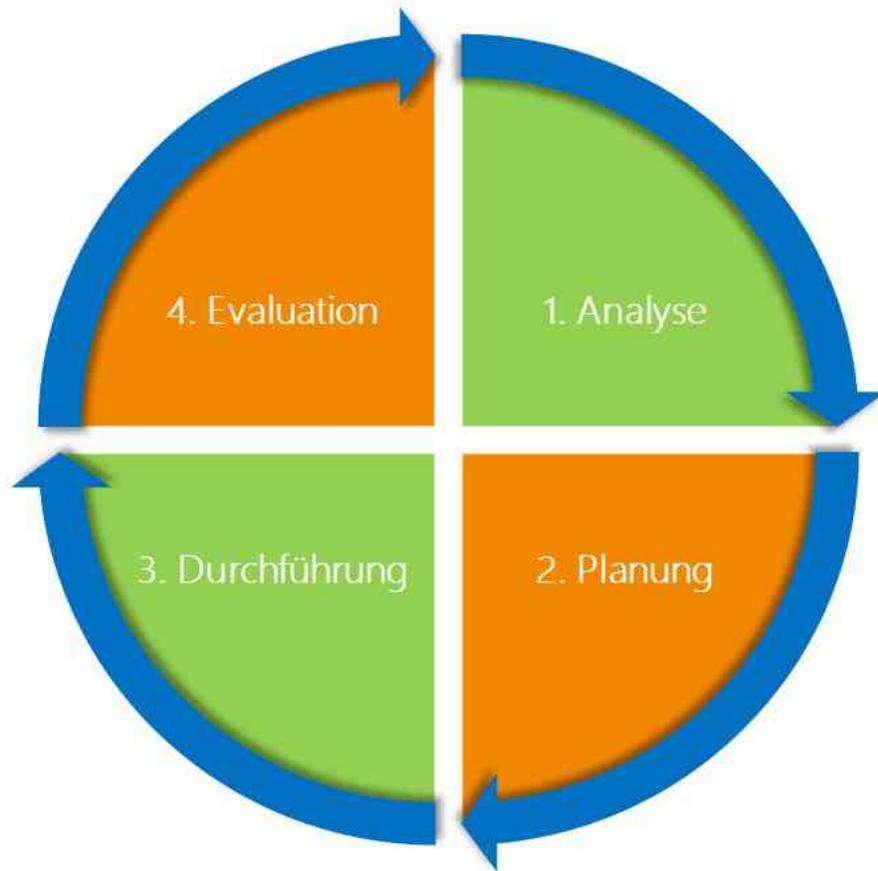
Mobilitätskosten reduzieren

Parkplatzproblem lösen

Erreichbarkeit verbessern

clever
mobil
clemo.ch

Mobilität als Prozess



Modul 1 – Analyse

- Verständnis der Situation
Fokus Logistik
Pendlerwege? Schichtbetrieb?
Analyse der verkehrlichen
Erschließungsqualität Standort
- Wohnorte der Mitarbeiter
Mobilitätsalternativen

Definition Zielsetzung

Modul 2 – Planung

Massnahmen